

Прес-реліз



Volkswagen і BASF вручають міжнародну наукову премію в галузі електрохімії д-ру Вільяму Чуе зі Стенфордського університету (Каліфорнія)

- **Почесну нагороду присуджено за визначні результати досліджень у сегменті зберігання та перетворення енергії**
- **Власником спеціального призу за прикладні дослідження став д-р Мартін Ебнер з університету ETH (Цюріх, Швейцарія)**
- **На урочистій церемонії в конференц-залі Humboldt Carré (Берлін, Німеччина) були присутні близько 80 гостей, що представляли наукову спільноту і промисловість**

Вольфсбург / Людвігсхафен, Німеччина – 22 листопада 2016 року – Власником міжнародної наукової премії в галузі електрохімії ("Science Award Electrochemistry 2016"), ініціаторами якої є концерни BASF і Volkswagen, став д-р Вільям Чуе зі Стенфордського університету в Каліфорнії, США. Журі в складі представників BASF і Volkswagen, а також членів наукової спільноти, віддало перевагу д-ру Чуе за визначні результати, отримані в процесі досліджень у сегменті зберігання та перетворення енергії. Цього року премія Science Award Electrochemistry присуджується вже уп'яте, і з цієї нагоди було засновано спеціальний приз за прикладні дослідження, який дістався д-ру Мартіну Ебнеру з університету ETH (Цюріх, Швейцарія). Д-р Ебнер займається розробкою способів прискорення зарядження літєво-іонних акумуляторних батарей.

Д-р Вільям Чуе займає посади доцента відразу у двох підрозділах

22 листопада 2016 р.

Олена Прихненко
Менеджер з корпоративних комунікацій
Телефон: +38 044 591 55 95
olena.prykhnenko@basf.com

BASF SE
67056 Людвігсхафен
Телефон: +49 621 60-0
<http://www.basf.com>
Корпоративна прес-служба
Телефон: +49 621 60-20916
Факс: + 49 621 60-92693
presse.kontakt@basf.com

Стенфордського університету – на кафедрі матеріалознавства та інженерії, а також у дослідному центрі при інституті досліджень в галузі енергетики (Precourt Institute for Energy). Йому вдалося вийти на новий рівень розуміння різних процесів, що обмежують енергоємність і термін служби акумуляторних батарей. Результати, отримані д-ром Чуе, відкривають можливості для подальшого вдосконалювання літієво-іонних батарей і значного підвищення їхніх експлуатаційних характеристик. Об'єктом дослідження цього разу були електрохімічні реакції, розмірні параметри яких не перевищують декількох десятків мікронів і наближуються до субнанометрового рівня. Такий підхід сприяє просуванню до створення функціональних матеріалів, що є інноваційними за складом і структурою. На додачу до диплома лауреата премії д-р Чуе став власником грошового заохочення в розмірі 50 000 євро.

Д-р Мартін Ебнер одержав учений ступінь за фахом «матеріалознавство» в університеті ЕТН (Цюріх, Швейцарія). Він зосередив свої зусилля на пошуку способів збільшення швидкості зарядження літієво-іонних акумуляторних батарей за рахунок удосконалення електродних технологій, що також веде до скорочення виробничих витрат. Зокрема, д-р Ебнер розробив інноваційну конструкцію анодів, яка дозволяє прискорити зарядження і перешкоджає деградації батареї. Влітку 2015 року, одержавши грант за програмою "ETH Pioneer Fellowship", він створив у Люцерні стартап-компанію Batttrion AG з метою комерціалізації пропонованих інновацій. Грошовий еквівалент врученого д-ру Ебнеру спеціального призу становить 15 000 євро.

«Концерн BASF створює хімію задля сталого майбутнього. Усім добре відомо, що акумуляторні батареї є визначальними елементами в конструкціях транспортних засобів з електричним приводом. Тут є величезний потенціал для послідовного вдосконалення технологій, але це потребує вирішення цілої низки завдань, – зазначив д-р Мартін Брудермюллер, заст. голови Ради директорів і головний директор із технологій BASF.

– «Електрохімія є однією з основних галузей для досягнення сталого прогресу в сфері мобільності. Таким чином, ми зацікавлені в тому, щоб у різних країнах світу велися передові дослідження за участю найкращих фахівців, здатних підтримувати і надихати один одного, а також очолювати своїх колег на шляху до нових наукових досягнень».

Д-р Ульріх Айххорн, що очолює підрозділ наукових досліджень і розробок у компанії Volkswagen AG, підкреслив виняткову значущість удосконалення електропривода для автомобілебудування завтрашнього дня: «У нас у Групі Volkswagen визначена чітка стратегія налагодження серійного виробництва електромобілів по всій лінійці наших брендів і в різних сегментах ринку. Разом із тим важливою передумовою для успіху тут є підвищення потужності акумуляторних батарей. Фахівці-дослідники з Групи Volkswagen тісно співпрацюють не тільки з колегами-виробничниками, але й із представниками наукової спільноти. Власники нашої наукової премії демонструють наочний приклад інноваційного мислення і креативного підходу до вирішення поставлених завдань».

Знання в галузі електрохімічних процесів, а також практичне використання цих знань у роботі з матеріалами, елементами батарей тощо мають вирішальне значення для створення нових пристроїв для накопичення і зберігання енергії. Без цих технологій буде неможливо забезпечити енергопостачання в клімато- і ресурсоощадному режимі (із залученням поновлюваних джерел енергії), а також реалізувати перспективні концепції в сфері мобільності. Пристрої для зберігання енергії, що є зараз, поки що не досягають бажаних показників. Із цієї причини BASF і Volkswagen прагнуть мотивувати дослідників, що працюють у наукових установах і в різних компаніях, до подальшої активізації зусиль у сфері вивчення електрохімічних процесів і практичного застосування отриманих результатів.

Заснування міжнародної наукової премії Science Award Electrochemistry було спрямовано на підтримку передових

досягнень у сфері наукових досліджень та інженерних розробок, для того щоб надати новий імпульс просуванню до створення високоефективних пристроїв для накопичення та зберігання енергії. Премія вручається щорічно, починаючи з 2012 р.; її присудження не обмежується якимись географічними рамками. Сумарний грошовий фонд для лауреатів становить 100 000 євро, з них 50 000 євро – за перше місце. В 2016 році з нагоди п'ятої церемонії нагородження був установлений спеціальний приз у розмірі 15 000 євро за найкращу прикладну розробку. www.science-award.com.